

Hebezeuge

Pressen

Hebebühnen

Fahrzeugkräne



 Made in Germany



Unterflurheber Getriebeheber

Georg Kirsten
GmbH & Co. KG

Gartenfeldstraße 17
D-54427 Kell am See

Tel.: +49 6589 9178 0
Fax: +49 6589 9178 20

www.kirsten.eu

Hydraulische Unterflurheber

Typenschlüssel

Kennbuchstabe	KH	KIRSTEN Hydraulikheber
	U	Unterflur
	15	Tragfähigkeit in t
	L	Langhub 800 mm
	M	Motorpumpe (Luftmotor)
	Z	Zwangsrückführung AB
	S	Schnellhub AUF
	M 800	entspricht LMZS
	HP	Handpumpe
	SV	seitlich verfahrbar
	BB	beidseitig bedienbar
Elektroheber	E	Elektrohydraulisch



**KHU 15 LMZS
Fahrgestell „F“**



KHU 15 LE-F/SV/BB



**KHU 15 M 800
Fahrgestell „U“**

Die Unterflurheber der Typenreihe **KHU** kommen dem Wunsch nach mehr Bewegungsfreiheit in der Grube entgegen. Das lästige, tiefe Bücken unter den Fahrgestellrahmen eines hängenden Grubenhebers entfällt.

Das Wechseln der Seiten vor oder hinter den Heber ist durch bequemes Übersteigen des Fahrgestells möglich. Die Plattform des Fahrgestells ist auch als Podest für Arbeiten an höherliegenden Teilen zu nutzen.

Die Betätigungselemente sind in bedienungsfreundlicher Höhe angebracht. Das Verschieben des Hebers in Längs- oder Querrichtung ist durch serienmäßige Laufrollen mit Nadellagern und Schmiernippeln ohne großen Kraftaufwand möglich.

Bei Fahrgestellen in der Ausführung „U“ sind bauseits Laufschiene aus Flachstahl 80x10 auf dem tragfähigen Grubenboden anzubringen. Die U-Fahrgestelle werden nach den vorhandenen Grubenmaßen gefertigt.

Das frei verfahrbare Fahrgestell Ausführung „F“, wird mittels vier kugellagerten Lenkrollen aus Polyamid verfahren. Bei einer Last über 1.000 kg setzt sich der federgelagerte Fahrgestellrahmen auf den Grubenboden ab. Abmessung: 780x1.010 mm.

Die lange Hublänge von 800 mm gewährleistet eine genügend große Hubhöhe über Oberkante Fußboden bei einer Grubentiefe von 1.400 bis 1.500 mm.

Beim Antrieb unterscheiden sich die Heber mit folgenden Merkmalen:

Typ KHU .. L

Handpumpen für Schnellhub und Lasthub. Senken durch Öffnen des Absenkventils mittels Handrad. Das Einfahren der unbelasteten Kolbenstange erfolgt nur durch Eigengewicht.

Typ KHU .. LZS

Pneumatischer Schnellhub bis zum Lastangriffspunkt sowie zwangsweise pneumatische Rückführung der unbelasteten Kolbenstange beim Senken. Lasthub mit Handpumpe.

Typ KHU .. LMZS

Gleiche Ausführung wie LZS, jedoch zusätzlich mit einer pneumatisch angetriebenen Motorpumpe (Luftmotor) zum Heben der Nennlast.

Typ KHU .. M 800 (HP)

Neue schmale Bauart mit Motorpumpe (Luftmotor) ohne / mit Handpumpe (HP). Separate Handtaster für Schnell- und Lasthub. Zwangsweise Rückführung.

Typ KHU .. LE

Elektroantrieb bestehend aus Unterölmotor 3 kW oder 4 kW 400 V Drehstrom und Hydraulikpumpe. Die Steuerung Heben und Senken erfolgt über zwei Drucktaster am E-Schaltkasten.

Alle Heber haben serienmäßig hartverchromte Kolbenstangen sowie Nadellager und Schmiernippel an allen Laufrollen.

Typ	Tragfähigkeit kg	Hub mm	Bauhöhe mm	Hubhöhe über OKF bei Grubentiefe 1.400 mm
KHU 11 L KHU 11 LZS KHU 11 LMZS KHU 11 M 800 (HP) KHU 11 LE	11.000	800	1.290	690
KHU 15 L KHU 15 LZS KHU 15 LMZS KHU 15 M 800 (HP) KHU 15 LE	15.000	800	1.310	710
KHU 18 L KHU 18 LZS KHU 18 LMZS KHU 18 M 800 (HP) KHU 18 LE	18.000	800	1.310	710
KHU 22 L KHU 22 LZS KHU 22 LMZS KHU 22 LE	22.000	800	1.310	710
KHU 30 LZS KHU 30 LMZS KHU 30 LE	30.000	800	1.310	710

Alle Typen wahlweise mit untenlaufendem Fahrgestell „U“ oder mit frei verfahrbarem Fahrgestell „F“.

Gegen Aufpreis beidseitig bedienbar (BB) und seitlich verfahrbar (SV; bei „F“-Fahrgestellen)

Hydraulische Teleskop- Unterflurheber

Typenschlüssel

Kennbuchstabe	KH	KIRSTEN Hydraulikheber
	UT	Unterflur-Teleskop
	15	Tragfähigkeit in t
	/2	Anzahl Teleskopstufen
	M	Motorpumpe (Luftmotor)
	Z	Zwangsrückführung AB
	S	Schnellhub AUF
	FP	Fußpumpe
	SV	seitlich verfahrbar
	BB	beidseitig verfahrbar
Elektroheber	E	Elektrohydraulisch



KHUT 14/3 MZS
„niedrige Bauhöhe“
Fahrgestell „U“



KHUT 15/2 MZS
Fahrgestell „F“



KHUT 18/3 MZS
Fahrgestell „U“

Die Unterflurheber der Typenreihe **KHUT MZS** haben alle Vorzüge nach mehr Bewegungsfreiheit in der Grube.

Durch die niedrige Bauhöhe sowie dem langen Teleskophub können Getriebe oder andere Aggregate ohne Probleme aus- oder eingebaut werden. Mit der Tragfähigkeit der zweiten bzw. dritten Teleskopstufe können die Fahrzeuge mit ausreichender Höhe über Oberkante Fußboden bei Grubentiefen von 1.400 bis 1.500 mm gehoben werden. Das Verschieben des Hebers in Längs- oder Querrichtung ist durch serienmäßige Laufrollen mit Nadeln lagern und Schmiernippeln ohne großen Kraftaufwand möglich.

Bei „U“-Fahrgestellen sind bauseits Laufschielen aus Flachstahl 80x10 auf dem tragfähigen Grubenboden anzubringen. Die „U“-Fahrgestelle werden nach den vorhandenen Grubenmaßen gefertigt.

Das frei verfahrbare Fahrgestell Ausführung „F“, wird mittels vier kugelgelagerten Lenkrollen aus Polyamid verfahren. Bei einer Last über 1.000 kg stützt sich der feder- gelagerte Fahrgestellrahmen auf den Grubenboden ab.

Abmessung: 780x1.010 mm.

Typ KHUT.. MZS

Pneumatischer Schnellhub bis zum Lastangriffspunkt. Bei KHUT 15 und 18 werden beim Senken die erste und zweite Teleskop- stufe zwangsweise pneumatisch zurückgeführt. Bei KHUT 14/3 werden alle drei Teleskopstufen zurückgeführt.

Eine pneumatisch angetriebene Motorpumpe (Luftmotor) dient zum Heben der Nennlast.

Die Steuerung für separaten Schnellhub und Lasthub erfolgt über Fußpedale. Das Senken wird mittels drehen am Ablass- handrad durchgeführt.

Typ KHUT .. E

Elektrischer Antrieb aus Unter- ölmotor 3 kW 400 V und Hydraulikpumpe. Die Steuerung Heben und Senken erfolgt über Druck- taster am Elektroschaltkasten.

Hydraulische Rückführung der unbelasteten ersten und zweiten Teleskopstufe beim Senken.

Alle Heber serienmäßig mit hartverchromten Kolbenstangen sowie Nadellagern und Schmier- nippeln an allen Laufrollen.

Typ *	Teleskop 1+2 Tragfähigkeit kg	Teleskope 1-3 Tragfähigkeit kg	Hub über OKF bei Grubentiefe 1.400 mm	Bauhöhe mm
	Gesamthub mm	Gesamthub mm		
KHUT 14/3 MZS	14.000 ----- 900	14.000 ----- 1.300	585	685
KHUT 15x3 MZS	15.000 ----- 1.300	15.000 ----- 1.300	585	685
KHUT 15/2 MZS**	20.000/15.000 -----	-----	720	920
KHUT 15/2 E	1.200	-----	790	990
KHUT 15/3 MZS	20.000/15.000 ----- 1.200	3.700 ----- 1.770	1.290	920
KHUT 18/2 MZS	18.000 -----	-----	720	920
KHUT 18/2 E	1.200	-----	790	990
KHUT 18/3 MZS	18.000 ----- 1.200	4.500 ----- 1.770	1.290	920
KHUT 22x2 MZS	22.000 ----- 1.200	-----	720	920

Alle Typen wahlweise mit untenlaufendem Fahrgestell „U“ oder mit frei verfahrbarem Fahrgestell „F“.

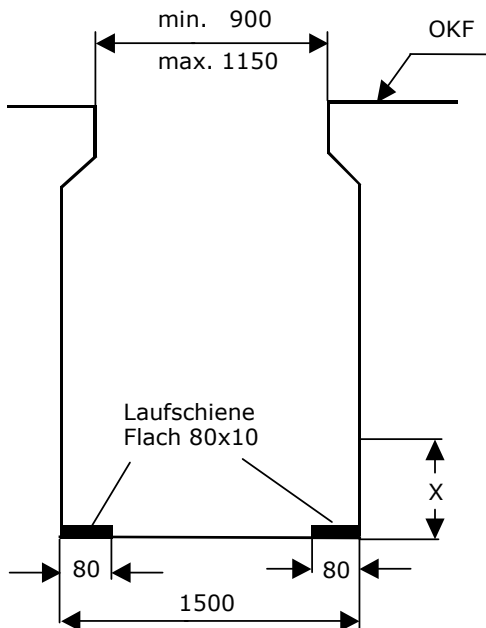
Gegen Aufpreis beidseitig bedienbar (BB) und seitlich verfahrbar (SV - bei „F“-Fahrgestellen)

* Fuß-Lasthubpumpe gegen Aufpreis

** Hebeeinheit ist innerhalb des Fahrwerks quer verschiebbar (SV) ohne Aufpreis!

Alle Abbildungen im Prospekt sind unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Grubenausführung für Unterflurheber



Die Maße in der Systemskizze sind als unverbindlicher Vorschlag anzusehen und können von den tatsächlichen Grubenmaßen abweichen.

Das Maß X und die Angaben zu den Laufschienen sind verbindlich.

Die erforderlichen Laufschienen aus Flachstahl 80x10 sind ca. alle 1.000 mm mit Senk- Holzschrauben auf dem Grubenboden zu befestigen. Dazu die Flachstähle mittig mit Ø 6,5 bohren und ansenken. Die Flachstähle waagerecht auf den Grubenboden auflegen und die Spurweite ausrichten. Mit einen 6 mm Steinbohrer durch die Bohrungen der Flachstähle auf Dübeltiefe bohren.

Nach wegnehmen der Flachstähle die Bohrungen im Boden für 8 mm Dübel aufbohren. Die Flachstähle mit Schrauben 6 x 50 DIN 97 oder ähnlich mit dem Grubenboden verschrauben. Hiernach die lichte Spurweite überprüfen.

Achtung!

Im Bereich des Maßes X von 250 mm dürfen keine Leitungen oder sonstige Teile vorstehen.

Getriebeheber frei verfahrbar

Der ideale Heber zum Aus- und Einbau von Getrieben und Retardern in einer Grube oder ebenerdig unter einer Hebebühne.



- pneumatisch– hydraulisch mit Schnellhub
- Zwangsrückführung der ersten Teleskopstufe
- Handpumpe für Feinhub
- Typ **MZS** mit pneumatischer Motorpumpe
- Heber frei verfahrbar mit kugelgelagerten Polyamid Lenkrollen
- Fahrgestellabmessung 820x880 mm
- Getriebepatte GP serienmäßig
- Kolbenstangen hartverchromt

Typ	Tragfähigkeit kg Hub 1 mm	Tragfähigkeit kg Gesamthub mm	Bauhöhe mm
KHTF 2/2 ZS KHTF 2/2 MZS	<u>2.000</u> 600	<u>2.000</u> 1.180	925
KHTF 4/2 ZS KHTF 4/2 MZS	<u>4.000</u> 600	<u>2.000</u> 1.180	925

Auf Wunsch mit Hand- oder Fußpumpe für Last- und Schnellhub lieferbar.