

Serienmäßige Ausstattung

- Hartverchromte Kolbenstangen als Verschleiß- und Korrosionsschutz.
- Rückschlagventile zur Lastsicherung in jeder beliebigen Hubposition.
- Faltenbalg als Schutz gegen Verschmutzung an den Handpumpen.
- Druckbegrenzungsventile als Überlastschutz.
- Führungsbuchsen aus verschleißfestem Material.
- Stahltragteller als Lastaufnahmemittel.
- Senkventil mit Federrückstellung in Null-Position.
- Fahrgestellrollen ab 4.000 kg mit Nadellagern.
- Fahrgestelle bis 6.000 kg Tragfähigkeit um 180 – 200 mm verstellbar.
- Fahrgestellrollen ab 13.000 kg mit Schmiernippeln.
- Zweifarbigelackierung mit Hammerschlag-Effektlack.
 - Dunkelblau für den Heber
 - Silbergrau für das Fahrgestell

Empfehlenswerte Zustausstattung

- Zylinderinnenverchromung als Korrosions- und Verschleißschutz.
- Teleskopinnenverchromung bei Teleskophebern.
- Nadellager an den Hebellaufrollen.
- Schmiernippel an den Fahrgestellrollen.
- Schmiernippel an den Heberollen.
- Angebaute Wartungseinheit bei Hebern mit Pneumatikantrieb.
- Achstraversen Typ PT, AT.

Nützliches Zubehör

Achstraversen PKW – Typ PT

- Mit 2 Stück Gummi-Aufnahmetellern.
- Aufnahme in der Mitte durch Umstecken eines Gummiteilers möglich.

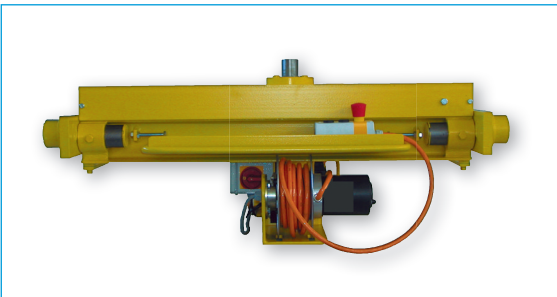
Achstraversen LKW – Typ AT

Bei Interesse an unseren Achstraversen Typ AT kontaktieren Sie uns bitte!

Für weitere Informationen beachten Sie bitte unseren Prospekt „Zubehör“.

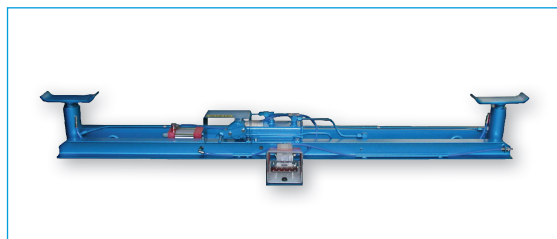
Weitere Heber

Elektrohydraulische Heber

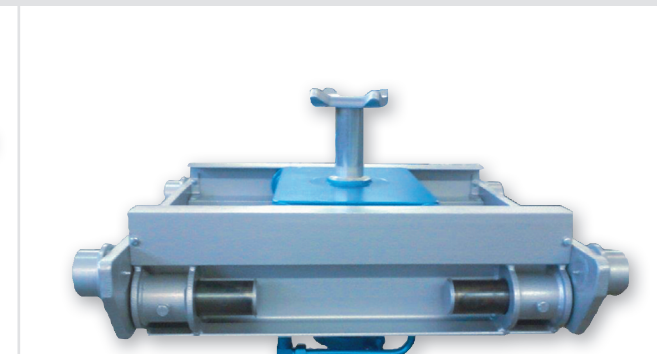
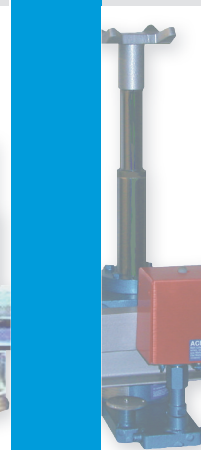
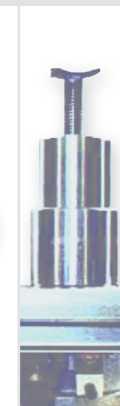
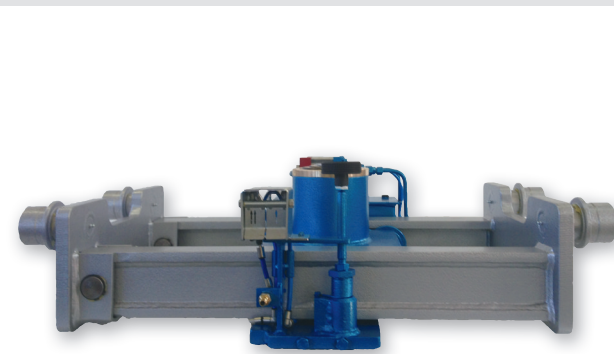
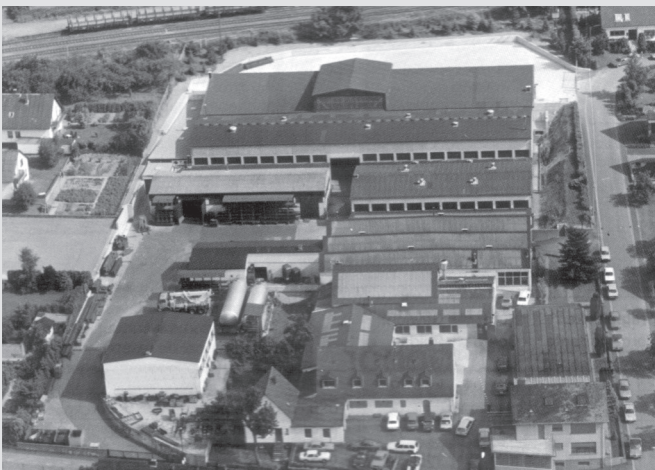


Twin-Ausführung mit zwei Zylindern

- Synchron laufend.



Geometrische Daten für Fahrgestelle für verschiedene Hebebühnen auf Anfrage.
Fordern Sie bitte unser Maßblatt für Achsheber an.



Hebezeuge

Pressen

Hebebühnen

Fahrzeugkräne

Made in Germany

Ihr Kirsten Fachhandel

Georg Kirsten
GmbH & Co. KG

Gartenfeldstraße 17
D-54427 Kell am See

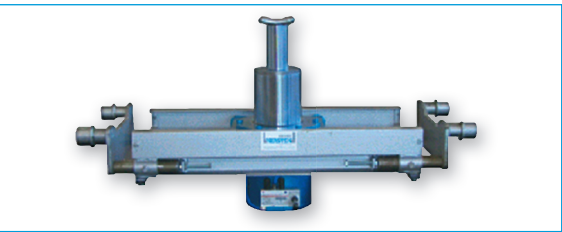
Tel.: +49 6589 9178 0
Fax: +49 6589 9178 20

www.kirsten.eu

Achsheber für PKW- und LKW-Hebebühnen

Pneumatische Achsheber

Zum Einsatz auf PKW-Hebebühnen oder als Grubenheber

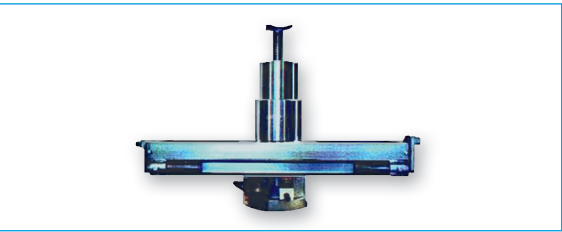


Typ LT 1,5 (Z)

- Ausführung „Z“ mit Zwangsrückführung.
- Bedienung über Handhebel mit Steuerventil AUF - AB.

Typ	Tragfähigkeit in kg	Hub in mm	Spindel in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg
LT 1,5 (Z)	bei 10 bar 1500	290	-	300	86

Fahrgestelle nach Hebebühne bzw. Grube. Max. Verstellung des Fahrgestells 200 mm. Hubverlängerung bis 100 mm

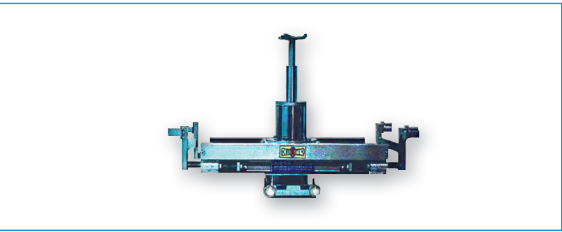


Typ LT 1,5 N

- Mit großen Zylinderdurchmessern, für einen niedrigen Betriebsdruck von nur 8 bar.
- Selbsttätige Sicherung in jeder Hubhöhe.
- Bedienung über Handhebel mit Sicherheitsraste.

Typ	Tragfähigkeit in kg	Hub in mm	Spindel in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg
LT 1,5 N	1500	303	190	300	94

Fahrgestelle nach Hebebühne bzw. Grube. Max. Verstellung des Fahrgestells 200 mm. Erforderlicher pneumatischer Betriebsdruck 8 bar.



Typ LTK 1,5

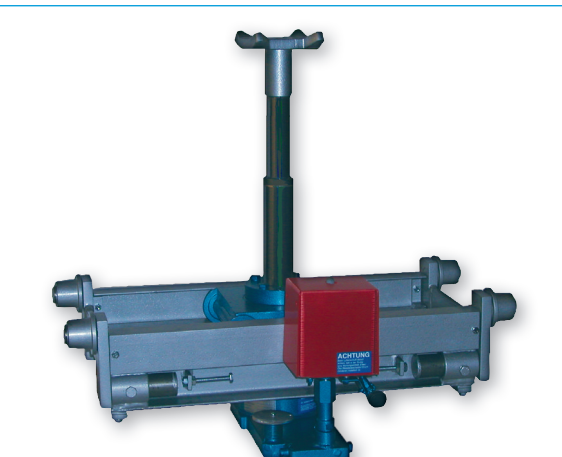
- Die preisgünstige Alternative zum Typ LT 1,5 N – der erforderliche Luftdruck ist jedoch höher.
- Selbsttätige Sicherung in jeder Hubhöhe.
- Bedienung über Taster.

Typ	Tragfähigkeit in kg	Hub in mm	Hubverl. in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg
LTK 1,5	bei 15 bar 1600, bei 10 bar 1100	290	100	290	70

Fahrgestelle nach Hebebühne bzw. Grube. Max. Verstellung des Fahrgestells 200 mm.

Hydraulische / Pneumatische Achsheber

Zum Einsatz auf PKW- / LKW-Hebebühnen oder als Grubenheber



Typ HT

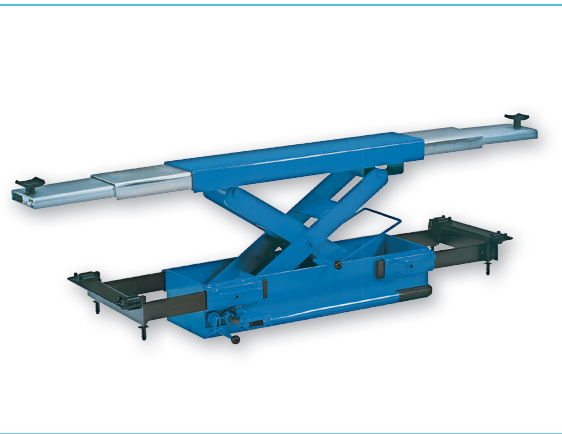
- Mit Handpumpe zum Heben der Last.
- Senken über Handrad mit automatischer Federrückstellung.
- Sicherung gegen Absenken in jeder Hubstellung durch eingebaute Rückschlagventile.

Typ HT M

- Ein Luftmotor (10 bar) übernimmt den Antrieb der Hydraulikpumpe und hebt die gesamte Last bis zur Endstellung.
- Bestätigung des Senkventils über ein Handrad mit Federrückführung in Null-Stellung (Totmannsteuerung).
- Ein fest eingestelltes Überdruckventil schützt vor Überlastung.
- Bedienung über Drucktastenventil.

Typ	Tragfähigkeit in kg	Hub in mm	Hubverlängerung in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg
HT 1,5	1500	293	100	285	57
HT 4 / HT 4 M	4000	360	100	335	90
HT 6 / HT 6 M	6000	360	100	335	95

Fahrgestelle nach Hebebühne bzw. Grube. Max. Verstellung des Fahrgestells 200 mm.



Typ KSH 2/4/10/15

- Mit Handpumpe.

Typ KSH 2/4/10/15 M

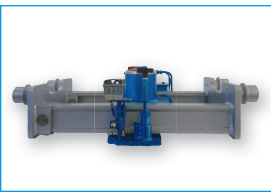
- Mit Motor (10 bar, pneumatisch angetriebene Pumpe).
- Scherenheber mit Sicherheitsarretierung an der Hubtraverse zur Verwendung in Hebebühnen oder Arbeitsgruben.
- Federnd gelagerte Rollen zum Verfahren in Längsrichtung.
- Bei Belastung setzten die Traggestelle auf Laufschienen auf.
- Der Senkvorgang ist nur durch gleichzeitiges Offenhalten der Sicherheitsarretierung und Betätigen des Ablaufventils möglich.

Typ	Tragfähigkeit in kg	Hub in mm	Verstellbereich Traggestell in mm	Verstellbereich Teleskopschieber in mm	Bauhöhe gesenkt in mm	Gewicht in kg
KSH 2 / KSH 2 M	2000	250	800 - 1200	780 - 1600	180	110
KSH 4 / KSH 4 M	4000	250	800 - 1200	720 - 1400	230	120
KSH 10 / KSH 10 M	10000	250	900 - 1200	350 - 1200	250	500
KSH 15 / KSH 15 M	15000	250	900 - 1200	350 - 1200	250	540

Fahrgestelle werden nach vorhandener Hebebühne gefertigt. Bitte Maßskizze oder Maßblatt für „Achsheber auf Hebebühnen“ bei Bestellung beifügen.

Hydraulische / Pneumatische Achsheber

Zum Einsatz auf LKW-Hebebühnen oder als Grubenheber



Typ KHT (K)

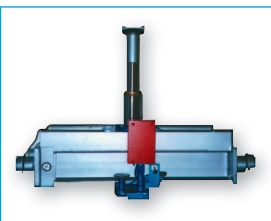
- Lasthub mit Handpumpe.
- Hubverlängerung zum Aufstecken.

Typ KHT (K) MZS

- Pneumatischer Schnellhub bis zur Last.
- Lasthub mit pneumatischer Motorpumpe.
- Zwangsweise pneumatische Kolbenrückführung.
- Hubverlängerung zum Aufstecken.

Typ	Tragfähigkeit Teleskop 1 in kg	Tragfähigkeit Teleskop 2 (3) in kg	Hub 1 in mm	Gesamthub in mm	Hubverlängerung in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg	Pneum. Druck in bar
KHT 10/3	10000	10000	–	510	150	470	290	10
KHT 11/2 K	11000	6200	230	474	150	555	235	-
KHT 11/2 K MZS	11000	6200	230	474	150	555	240	10

Fahrgestelle werden nach vorhandener Hebebühne gefertigt. Bitte Maßskizze oder Maßblatt für „Achsheber auf Hebebühnen“ bei Bestellung beifügen.



Typ KH K / KHT K

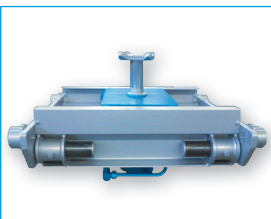
- Lasthub mit Handpumpe.
- Hubverlängerung zum Aufstecken.

Typ KHK MZS / KHT KMZS

- Pneumatischer Schnellhub bis zur Last.
- Lasthub mit pneumatischer Motorpumpe.
- Zwangsweise pneumatische Kolbenrückführung.
- Hubverlängerung zum Aufstecken.
- Pneumatischer Betriebsdruck 10 bar.

Typ	Tragfähigkeit Teleskop 1 in kg	Tragfähigkeit Teleskop 2 in kg	Hub 1 in mm	Hub 2 in mm	Hubverlängerung in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg	Pneum. Druck in bar
KH 13 K	13000	-	230	-	150	500	200	-
KH 13 KMZS	13000	-	230	-	150	500	206	10
KHT 13/2 K	13000	7300	260	244	150	555	234	-
KHT 13/2 KMZS	13000	7300	230	244	150	555	240	10

Fahrgestelle werden nach vorhandener Hebebühne gefertigt. Bitte Maßskizze oder Maßblatt für „Achsheber auf Hebebühnen“ bei Bestellung beifügen.



Typ HTL 13/8

- Mit Luftmotor als Antrieb zum Heben der Last.
- Senken über Handrad mit Federrückstellung.
- Betätigung zum Heben über Taster.
- Sicherung in jeder Hubstellung durch eingebaute Rückschlagventile.

Typ	Tragfähigkeit Hub 1 in kg	Tragfähigkeit Hub 2 in kg	Hub 1 in mm	Hub 2 in mm	Gesamthub in mm	Hubverlängerung in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg
HTL 13/8	13000	8000	240	215	455	150	400	170

Fahrgestelle starr nach Hebebühne bzw. Grube. In Sonderfällen ist ein verstellbares Fahrgestell gegen Mehrpreis lieferbar. Rollen am Fahrgestell mit Nadellagern. Erforderlicher pneumatischer Betriebsdruck 12 bar.