

**Zubehör für
Grubenheber
Unterflurheber
Getriebeheber**



**Gartenfeldstrasse 17
54427 Kell am See
Telefon 06589/91780
Telefax 06589/917820**

info@kirsten-hebezeuge.de
www.kirsten-hebezeuge.de
www.grubenheber.de



Abstützbrücke GA 15 mit
Achstraverse AT 15 als
Abstützsystem kombiniert
garantiert sicheres Abstützen
der gehobenen Fahrzeuge

**Erst mit dem entsprechenden Zubehör für die verschiedensten
Einsatzfälle kann ein Heber optimal genutzt werden.**

**Mit entsprechenden Adaptern kann unser Zubehör auch mit allen
Fremdfabrikaten verwendet werden.**

Achstraversen für Pkw und Transporter	PT
Achstraversen für Lkw	AT und AT L
Abstützbrücken für Lkw	GA
Abstützsysteme für Busse und Lkw	ABDT
Getriebepplatten	GP; GPL; GPS
Tragteller mit Gummiauflage	TGA
Grubenheberwaage	KMD 18
Hubverlängerungen	HVL
Grubentreppen und Übergänge	

Achstraversen für Pkw und Transporter

Achstraverse Typ PT



Aufnahmeteller mit Gummiauflage
Aufnahme in der Mitte möglich

Typ	Tragfähigkeit kg	Stützweite mm	Baulänge mm	Gewicht kg
PT 1 S	1 000	600 - 1 000	725	14
PT 1/14	1 500	760 - 1 400	880	32
PT 3	3 000	560 - 800	685	22
PT 3 S	3 000	660 - 1 120	780	30
PT 3/14	3.000	760 - 1 400	880	40

Anmerkung: Baulänge der Traverse zur vorhandenen Grubenbreite beachten!

Achstraversen für Lkw

Bei vielen Lkw Achsen verbietet der Hersteller das Anheben am Differenzialgehäuse.
Mit den Achstraversen werden die Achsen an zwei Punkten aufgenommen und gehoben.



Achstraverse Typ AT + ATL

Tragteller aufgesteckt
Stützweite verstellbar
Aufnahmebuchsen zum Abstützen auf GA

Typ	Tragfähigkeit kg	Stützweite mm	Baulänge mm	Gewicht kg
AT 11	11 000	450 - 850	700	50
AT 11 L	11 000	650 - 1 100	790	70
AT 15	15 000	500 - 850	700	50
AT 15 L	15 000	650 - 1 100	790	73
AT 18	18 000	650 - 850	700	50
AT 18 L	18 000	650 - 1 100	790	80
AT 22	22 000	550 - 850	700	60
AT 22 L	22 000	680 - 1 100	790	80

Anmerkung: Baulänge der Traverse zur vorhandenen Grubenbreite beachten!

Abstützbrücken Typ GA

Mit den Abstützbrücken werden selbst schwere Fahrzeuge in gehobener Position sicher abgestützt. Der Heber ist danach für andere Hubarbeiten frei oder kann an einer freien Stelle geparkt werden. Zum Verfahren der unbelasteten Abstützbrücke mit dem Grubenheber an die Abstützposition ist eine Aufnahmebuchse unter der Abstützbrücke vorhanden.

Entsprechend der **EN 1494** ist es unter Punkt 7.1.2 Weisungen für den Betrieb nicht erlaubt unter der gehobenen Last zu arbeiten, solange sie nicht durch geeignete Mittel gesichert ist.



- nach Grubenmaßen gefertigt
- Tragteller ab 6 t aufgesteckt
- Tragteller ab 11 t mit Sicherungsschnapper
- Ablage für Stützrohre und Tragteller
- Aufnahmebuchse zum Verfahren mit dem Heber
- Handgriffe als Ablage für AT oder AT L
- sicheres Stützen durch geführte Stützrohre

Typ	Tragfähigkeit kg	Stützrohr Länge mm	Bauhöhe mm	Gewicht kg
GA 4	4 000	300	165	25
GA 6	6 000	500	210	40
GA 11	11 000	500	240	85
GA 15	15 000	500	260	85
GA 15 - 1200	15 000	500	210	100
GA 18	18 000	500	260	90
GA 18 - 1200	18 000	500	210	115
GA 22	22 000	500	265	105
GA 22 - 1200	22 000	500	210	120

**Anmerkung: Höhere Tragfähigkeiten auf Anfrage
GA 11 bis GA 22 zum kombinieren mit AT oder ATL**

Die Abstützbrücken GA werden als stabile Stahlkonstruktion nach den vorhandenen Grubenmaßen gefertigt. Bei Winkelstahl-Schienen als Grubenprofil werden die Abstützbrücken im Profil aufgestellt. Bei geschlossenen Profilen, wie U oder I Trägern werden die Abstützbrücken mit seitlichen Auflageleisten auf dem Obergurt aufgelegt. In Sonderfällen bei entsprechender Profilhöhe wie U 220 können die Abstützbrücken (GA 15/18/22 - 1200) auch im Profil eingesetzt werden. Bei Bestellung bitte unbedingt eine genau vermaßte Grubenskizze oder ein ausgefülltes Grubenmaßblatt beifügen.

Abstützsysteme und Achstraversen für Busse und Lkw

Für Busse sind wegen der geringen Bodenfreiheit spezielle Achstraversen in Verbindung mit den entsprechenden Abstützbrücken erforderlich. Diese Systeme können auch für Lkw genutzt werden.



Abstützsystem Typ ABDT

sicheres Stützen der Achstraverse auf Holzklötze
 Ablage für AT
 geringe Überfahrhöhe
 Stützweite verstellbar
 Aufnahmeteile für verschiedene Aufnahmepunkte
 Aufnahmebuchse zum Verfahren mit dem Heber
 optional federnd gelagerte Rollen an der Abstützbrücke

Lieferumfang Zubehör ABDT

2 Aufnahmeteller GT 120
 2 Vorderachsaufnahme A 120
 2 Aufnahmepilz PZ 60
 2 Distanzstück DS 50
 2 Distanzstück DS 100

Typ	Tragfähigkeit kg	Stützweite mm	Baulänge mm	Gewicht kg
ABDT 15	15 000	640 – 1 150	nach	180
ABDT 22	22 000	750 – 1 200	Grube	265
nur Traversen				
AT 11 C	11 000	550 – 1 000	700	85
ATO 15	15 000	640 – 1 150	750	90
ADT 22	22 000	750 – 1 200	800	145

Mit diesen Systemen können Fahrzeuge, besonders Omnibusse, in Verbindung mit einem Grubenheber sicher gehoben und abgestützt werden. In Ruhestellung sind die Achstraversen in den Abstützbrücken abgelegt. Das zum Heben und Abstützen erforderliche Zubehör ist in entsprechenden Ablagen verstaut. Zum Verfahren des unbelasteten Systems mit dem Grubenheber an die Abstützposition ist eine Aufnahmebuchse unter der Abstützbrücke vorhanden. Zum Heben von Bussen mit ungleicher Lastverteilung kann mit den Verstellchiebern der Lastschwerpunkt so austariert werden, dass er auf der Kolbenstangenmitte aufliegt. Hierdurch wird einseitiges oder schräges Heben vermieden. Der Grubenheber kann nach dem Heben und Abstützen anderweitig verwendet werden, sodass der Durchgang in der Arbeitsgrube unter der Abstützbrücke frei ist. Die Abstützbrücken werden nach den vorhandenen Grubenmaßen gefertigt. Gegen Mehrpreis können die Abstützbrücken mit seitlichen Auflagern, oder mit federnd gelagerten Rollen zum Verfahren geliefert werden. Bei Bestellung bitte unbedingt eine genau vermaßte Grubenskizze oder ein ausgefülltes Kisten Grubenmaßblatt beifügen.

Getriebeplatten

TGA

HVL

KMD

Treppen

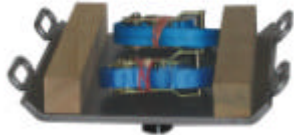
Übergänge

Getriebeplatten sind wegen der großen Auflagefläche unentbehrlich bei Montage und Demontage von Getrieben oder anderen Aggregaten.



Getriebeplatte Typ GP

einfache Grundplatte
ohne Lastsicherung



Getriebeplatte Typ GPL

Grundplatte mit Gurtführungsösen
Weichholz- Unterlagen
Sicherungsgurte mit Spannratschen



Getriebeplatte Typ GPS 15/45

Grundplatte mit Gurtführungen
Weichholz- Unterlagen
Sicherungsgurte mit Spannratsche
schwenkbar um zwei Achsen ? 15° und 45°



Tragteller Typ TGA

Aufnahmepunkt am Fahrzeug wird geschont
Hartgummiauflage 150x80 mm
passend für alle Grubenheber



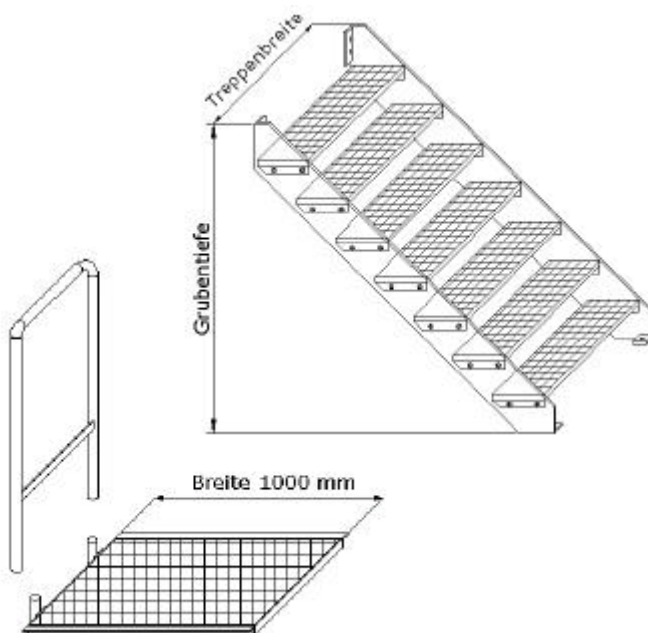
Hubverlängerungen Typ HVL

zum Verlängern der Hubhöhe
einfach zum Aufstecken
100; 150; 200 mm Längen
für alle Heber
für alle Tragfähigkeiten



Grubenheberwaage oder Kraftmessdose Typ KMD 18

auf den Heber aufgesteckt
Messbereich bis 18 000 kg
Ableseeinteilung 500 kg
Messgenauigkeit ? 1% vom Skalenwert



Grubentreppen als Maßanfertigung

Grubentreppen entsprechen der BGR 157
Wangen silbergrau lackiert
Gleitschutz- Treppenstufen verzinkt
mit Sicherheitsantrittskante
Wand- und Fußlaschen zur Befestigung

Grubenübergänge als Maßanfertigung

Anfertigung nach vorhandener Grube
verzinktes Gleitschutzrost als rutschsicherer
Übergang, seitliche Auflegewinkel
ohne Rohrhülsen für Schutzgeländer

Schutzgeländer

lackiertes Schutzgeländer zum Einstecken
lackierte Rohrhülsen zum Anschrauben