

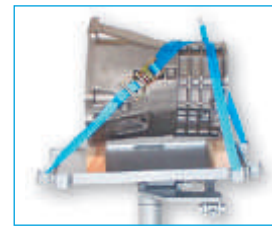
KIRSTEN ein Partner auch für schwierige Fälle



Weiteres Zubehör

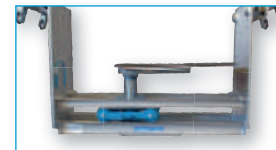
Getriebeplatten (Typ GP, GPL, GPS)

- Grundplatte mit Gurtführungsösen
- Weichholz-Unterlagen
- Sicherungsgurte mit Spannratschen
- Um zwei Achsen schwenkbar
- Tragfähigkeit bis 1000 kg



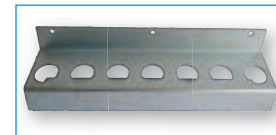
Aggregateplatten

- Zur Aufnahme von außermittigen Gewichten bis 2 t verfügbar



Wandhalter

- Verschiedene Wandhalter zur Aufbewahrung von Zubehör sind verfügbar



Trageteller (Typ TGA)

- Aufnahmepunkt am Fahrzeug wird geschont
- Hartgummiulage 150 x 80 mm
- Passend für alle Grubenheber



Kabelaufhängung

- Für unsere Unterflurheber sowie unsere elektrohydraulischen Grubenheber verfügbar

Grubenheberwaage oder Kraftmessdose Typ KMD 18

- Auf den Heber aufgesteckt
- Zum Ermitteln der vorhandenen Achslast
- Messbereich bis 18 000 kg
- Ableseteilung 500 kg
- Messgenauigkeit ±1% vom Skalenwert



Grubentreppen

- Maßanfertigung
- Entsprechen der BGR 157
- Gleitschutztreppenstufen verzinkt mit Sicherheitsantrittskante
- Wanken lackiert



Grubenabdeckungen

- Als Schiebebleche und Rollabdeckung mit 10 und mehr t überfahrbar verfügbar



Grubenübergänge

- Maßanfertigung
- Lackiertes Schutzgeländer zum Einstecken
- Lackierte Rohrhülsen zum Anschrauben
- Verzinktes Gleitschutzrost
- Rutschsicherer Übergang
- Seitliche Auflegewinkel



Hebezeuge

Pressen

Hebebühnen

Fahrzeugkräne

Made in Germany



Ihr KIRSTEN Fachhandel

**Georg Kirsten
GmbH & Co. KG**

Gartenfeldstraße 17
D-54427 Kell am See

Tel.: +49 6589 9178 0
Fax: +49 6589 9178 20

www.kirsten.eu

Zubehör
für Gruben- und Achsheber
sowie Werkstattgruben

Optimales Arbeiten mit original KIRSTEN-Zubehör

Erst mit dem entsprechenden Zubehör für die verschiedensten Einsatzfälle kann ein Heber optimal genutzt werden.

Das Original KIRSTEN Zubehör ist auf die Aggregate von KIRSTEN optimal abgestimmt und zeichnet sich durch seine hohe Qualität aus.

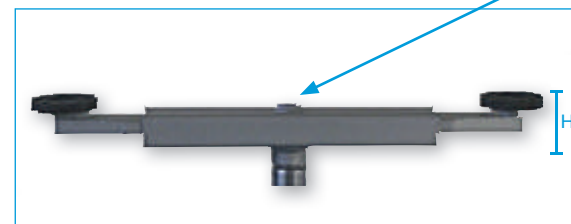
Mit entsprechenden Adaptern kann unser Zubehör auch mit allen Fremdfabrikaten verwendet werden.

- Achstraversen für PKW und Transporter
- Achstraversen für LKW und Bus
- Abstützbrücken
- Getriebeplatten
- Tragteller mit Gummiauflage
- Hubverlängerungen
- Grubentreppen und Übergänge

Achstraversen für PKW und Transporter

Achstraverse Typ PT

- Aufnahmeteller mit Gummiauflage
- Aufnahme mit einem Teller in der Mitte möglich



Achstraverse Typ PT 1,5/15

- Aufnahmeteller mit Gummiauflage
- Mittenaufnahme als Sonderzubehör



Typ	Tragfähigkeit in kg	Stützweite in mm	Baulänge in mm	Bauhöhe H in mm	Gewicht in kg
PT 1 S	1 000	600 – 1 000	725	70	14
PT 1/14	1 500	760 – 1 400	880	90	32
PT 1,5/15	1 500	600 – 1 500	720	60	48
PT 3	3 000	560 – 800	685	90	22
PT 3 S	3 000	660 – 1 120	780	90	30
PT 3/14	3 000	760 – 1 400	880	90	40
PT 3/1600	3 000	660 – 1 600	700	116	46
PHT 3	3 000	500 – 1 500			

PHT 3 nur in Verbindung mit unserem Portalheber, Mittenaufnahme sowie Aggregateplatten verfügbar.
Achstraversen sind in der Ausführung MB Sprinter 7,5 t Hinterachse etc. verfügbar.
Anmerkung: bei PT und AT Baulänge der Traversen zur vorhandenen Grubenbreite beachten!

Achstraversen für LKW und Bus

Bei vielen Fahrzeugen verbietet der Hersteller das Anheben am Differenzialgehäuse oder an nur einem Punkt. Mit den Achstraversen werden die Achsen an zwei Punkten aufgenommen und gehoben.

Achstraverse für LKW Typ AT + ATL

- Tragteller aufgesteckt
- Stützweite verstellbar
- Aufnahmebuchsen zum Abstützen auf GA



Achstraverse für Bus Typ AT 11 C + ATO + ADT

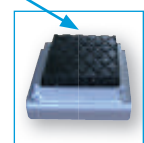
- Durch die flache Bauart für Busse mit niedriger Bodenfreiheit geeignet
- Kurze Baulänge – großer Verstellbereich
- Zubehör entsprechend der Preisliste



Typ	Tragfähigkeit in kg	Stützweite in mm	Baulänge in mm	Bauhöhe H in mm	Gewicht in kg
AT 11	11 000	450 – 850	700	160	50
AT 11 L	11 000	650 – 1 100	790	180	70
AT 11 C	11 000	550 – 1 000	700	110	85
AT 11 C - 1500	11 000	490 – 1 500	900	130	125
AT 15	15 000	500 – 850	700	170	50
AT 15 L	15 000	650 – 1 100	790	200	73
ATO 15	15 000	640 – 1 150	750	130	90
AT 18	18 000	650 – 850	700	170	50
AT 18 L	18 000	650 – 1 100	790	200	80
AT 22	22 000	550 – 850	700	190	60
AT 22 L	22 000	680 – 1 100	790	210	80
ADT 22	22 000	750 – 1 200	800	170	145

Achstraverse für LKW und Bus Typ AT (kompakte Bauweise)

- Durch die flache Bauart auch für Busse mit niedriger Bodenfreiheit geeignet
- Aufnahmeteller in die Verstellschieber gesteckt
- Aufnahmegabeln zum Abstützen auf Abstützbrücken GA als Sonderzubehör
- Mittenaufnahme als Sonderzubehör



- Lieferumfang Zubehör AT11 bis 22-1150**
- 2 GummiteilerGT 120
 - 2 AchsaufnahmenA 120
 - 2 DistanzstückeDS 100

- zusätzlich bei AT 15-1500**
- 2 DistanzstückeDS 50
 - 2 Tragteller mit Gummiblock

Für ausführliche technische Daten bitte Maßblatt anfordern.

Typ	Tragfähigkeit in kg	Stützweite in mm	Baulänge in mm	Bauhöhe H in mm	Gewicht in kg
AT 11-1150	11 000	760 – 1 150	700	140	97
AT 15-1150	15 000	760 – 1 150	700	140	97
AT 18-1150	18 000	760 – 1 150	700	140	97
AT 22-1150	22 000	760 – 1 150	700	140	97
AT 15-1500	15 000	760 – 1 500	700	140	120
AT 15 K	15 000	220	300	140	25

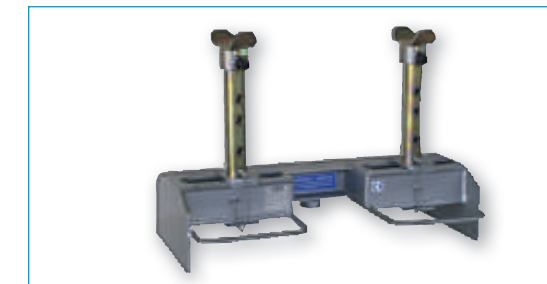
Aufsatzschieber Typ AS 610 zur Reduzierung der Stützweite verfügbar.
Kompakttraversen von Typ AT 15 K sind auch in anderen Längen und Tragfähigkeiten verfügbar.
Anmerkung: höhere Tragfähigkeiten bis 60 t auf Anfrage.
Alle Achstraversen sind in der Ausführung Actros IV, Citaro 2015, MAN TGS/TGX, TGM, TGL und TGE, Solaris, VDL etc. verfügbar.
Anmerkung: bei PT und AT Baulänge der Traversen zur vorhandenen Grubenbreite beachten!
Ausführungen mit außermittigen Buchsen für ungleiche Lastverteilung sind verfügbar.
Option „-S“: Achsaufnahme mit Abstützfunktion auf Anfrage.

Abstützbrücken Typ GA

Mit den Abstützbrücken werden selbst schwere Fahrzeuge in gehobener Position sicher abgestützt. Der Heber ist danach für andere Hubarbeiten frei oder kann an einer freien Stelle geparkt werden. Zum Verfahren der **unbelasteten Abstützbrücke** mit dem Grubenheber an die Abstützposition ist eine Aufnahmebuchse unter der Abstützbrücke vorhanden. Entsprechend der **EN 1494** ist es unter Punkt 7.1.2 Weisungen für den Betrieb nicht erlaubt unter der gehobenen Last zu arbeiten, solange sie nicht durch geeignete Mittel gesichert ist.

- Nach Grubenmaßen gefertigt
- Tragteller ab 4 t aufgesteckt
- Tragteller ab 11 t mit Sicherungsschnäpper
- Ablage für Stützrohre und Tragteller
- Aufnahmebuchse zum Verfahren mit dem Heber
- Handgriffe als Ablage für AT
- Sicheres Stützen durch geführte Stützrohre

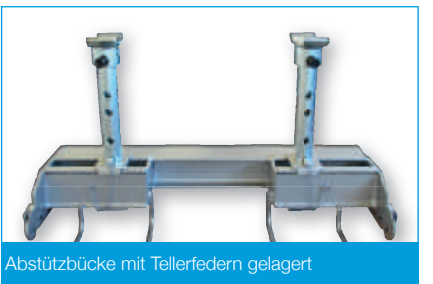
optional: Seitliche Auflager
Federnd gelagerte Rollen an der Abstützbrücke
Anmerkung: Höhere Tragfähigkeiten bis 60 t auf Anfrage.



Typ	Tragfähigkeit in kg	Stützrohr Länge in mm	Bauhöhe in mm	Gewicht in kg
GA 4	4 000	300	165	25
GA 6	6 000	500	210	40
GA 11	11 000	500	240	85
GA 15	15 000	500	260	85
GA 18	18 000	500	210	100
GA 22	22 000	500	210	115
GA 30	30 000	500	320	125



GA 11 bis GA 22 mit AT kombiniert ist als Abstützsystem für LKW und Bus zu verwenden



Abstützbrücke mit Tellerfedern gelagert

Abstützsysteme und Achstraversen für Bus und LKW

Abstützsystem Typ ABDT

- Sicheres Stützen der Achstraverse auf Holzklötze
- Ablage für AT
- Geringe Überfahrhöhe
- Stützweite verstellbar
- Aufnahmeteller für verschiedene Aufnahmepunkte
- Aufnahmebuchse zum Verfahren mit dem Heber
- Optional federnd gelagerte Rollen an der Abstützbrücke



Typ	Tragfähigkeit in kg	Stützweite in mm	Baulänge in mm	Gewicht in kg
ABDT 15	15 000	550 – 1 150	nach	180
ABDT 22	22 000	750 – 1 200	Grube	265
Nur Traversen				
AT 11 C	11 000	550 – 1 000	700	85
ADT 15	15 000	550 – 1 150	900	95
ATO 15	15 000	700 – 1 150	750	90
ADT 22	22 000	750 – 1 200	800	145

Für Busse sind wegen der geringen Bodenfreiheit spezielle Achstraversen in Verbindung mit den entsprechenden Abstützbrücken erforderlich. Diese Systeme können auch für LKWs genutzt werden.

Mit diesen Systemen können Fahrzeuge, besonders Omnibusse, in Verbindung mit einem Grubenheber sicher gehoben und abgestützt werden. In Ruhestellung sind die Achstraversen in den Abstützbrücken abgelegt. Das zum Heben und Abstützen erforderliche Zubehör ist in entsprechenden Ablagen verstaut. Zum Verfahren des unbelasteten Systems mit dem Grubenheber an die Arbeitsposition ist eine Aufnahmebuchse unter der Abstützbrücke vorhanden. Zum Heben von Bussen mit ungleicher Lastverteilung kann mit den Verstellschiebern der Lastschwerpunkt so austariert werden, dass er auf der Kolbenstangenmitte aufliegt. Hierdurch wird einseitiges oder schräges Heben vermieden. Der Grubenheber kann nach dem Heben und Abstützen anderweitig verwendet werden, so daß der Durchgang in der Arbeitsgrube unter der Abstützbrücke frei ist. Die Abstützbrücken werden nach den vorhandenen Grubenmaßen gefertigt. Gegen Mehrpreis können die Abstützbrücken mit federnd gelagerten Rollen zum Verfahren geliefert werden. Bei Bestellung bitte unbedingt eine genau vermaßte Grubenskizze oder ein ausgefülltes KIRSTEN Grubenmaßblatt beifügen.

Lieferumfang Zubehör ABDT

- 2 AufnahmetellerGT 120
- 2 VorderachsaufnahmenA 120
- 2 AufnahmeplätzePZ 60
- 2 DistanzstückeDS 50
- 2 DistanzstückeDS 100

